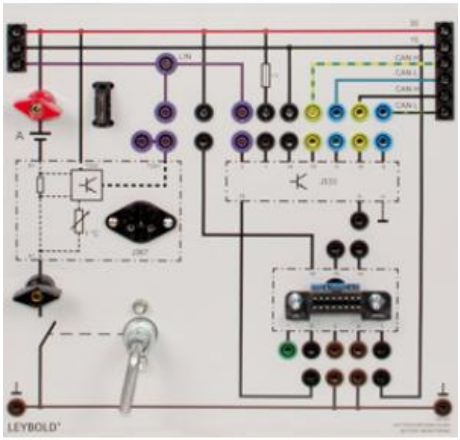
Date d'édition : 04.11.2026



Ref : 738031

Surveillance de la batterie

Se compose de la plaque Raccord de batterie avec l'« interface de diagnostic pour bus de données » dotée de la fonctionnalité de la gestion de l'énergie de la batterie et du BECB (Boîtier État de Charge Batterie) situé directement au pôle négatif de la batterie du véhicule et relié à l'interface de diagnostic via une ligne de bus LIN.
Le connecteur OBD à 16 voies est compatible avec le système et supporte aussi bien le bus CAN que la ligne K.
En tant que passerelle, l'interface de diagnostic peut tout aussi bien être raccordée aux systèmes de bus CAN lowspeed que highspeed.
Dans le système de bus LIN, elle sert de calculateur maître avec le capteur de batterie comme esclave LIN.
Pour plus de clarté, l'alimentation en tension est marquée en couleur sur les bords supérieur et inférieur.
Ces signaux ainsi que le signal à la borne 15 peuvent transiter de droite à gauche.
L'autodiagnostic peut être effectué avec l'adaptateur de diagnostic automobile CAN+USB 7379803 .
La batterie du véhicule (type et modèle) peut être programmée par ce biais après avoir été remplacée !

Caractéristiques techniques :
Tension d'alimentation : U B = +12-15 V =
Fusible : 10 A
Prise de diagnostic : 16 voies

Matériel livré :
Plaque d'enseignement Raccord de batterie
Capteur de courant de la batterie

En option:
Des fusibles de rechange sont disponibles sous le numéro de catalogue 6890813 .