Date d'édition : 04.11.2026

Ref : 7381822

Phare au bi Xenon



Cet ensemble d'équipements comprend deux phares xénon d'origine et le boîtier de connexion associé.
Les phares sont conçus comme des unités de table, les câbles de connexion à l'unité de connexion peuvent être acheminés de l'avant vers l'arrière.

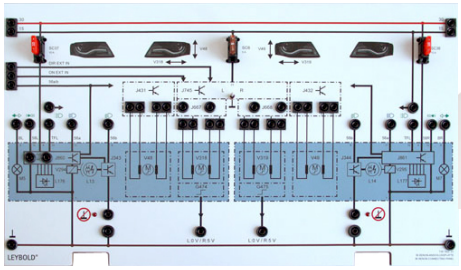
Les fonctions suivantes peuvent être contrôlées :
Feux de jour à LED
Feu de stationnement à LED
feux de croisement au xénon
Obturateur pour feux de route xénon
Clignotant (halogène, orange)

Les phares peuvent être commandés de manière conventionnelle via le commutateur de colonne de direction avec feu de stationnement 738131 ou des appareils comparables.
Alternativement, ils peuvent être connectés à l'unité de commande du système d'éclairage du véhicule avec le bus CAN 738111.

Les deux phares sont équipés de deux moteurs pas à pas pour le réglage vertical (plage de phare dynamique) et pour le réglage horizontal (éclairage de virage dynamique).
Les cônes lumineux peuvent être réglés horizontalement à l'aide d'un interrupteur à bouton-poussoir intégré.
Alternativement, il est également possible de connecter un signal de commande externe. L'alignement gauche/droite peut être déterminé à l'aide d'un émetteur de position intégré dans chacun des phares.

Caractéristiques
Les feux de route sont commutés via le commutateur de colonne de direction ou via une entrée externe pour un système d'assistant de feux de route.
Le contrôle de la portée des phares peut être contrôlé avec le dispositif de contrôle de la portée des phares 738165.
Les phares peuvent être réglés mécaniquement et donc réglés avec un appareil de calibrage d'atelier.

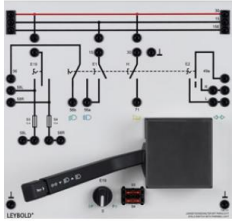
Date d'édition : 04.11.2026





Options

Ref : 738131
Commutateur de colonne de direction avec feux de stationnement

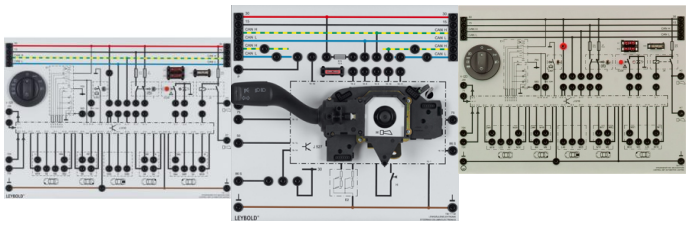


Appareil compact avec les fonctions:
- Feux de changement de direction (clignotants)
- Appel de phare
- Avertisseur sonore (klaxon)
- Commutation feux de route/feux de croisement
- Commande des feux de stationnement
- Chacun des raccords pour les feux de stationnement est protégé par un fusible.

En option:
- Fusibles de rechange disponibles sous la référence 6890813 .

Date d'édition : 04.11.2026

Ref : 738111
Unité de contrôle du réseau de bord et le système électronique de colonne de direction BUS CAN



Comprend une unité de contrôle du réseau de bord et le système électronique de colonne de direction.

Unité de contrôle d'éclairage automobile :
centrale électrique d'automobile pour la commande électronique des composants d'éclairage.
Les raccordements aux différents consommateurs indivuduels sont actionnés par des éléments semi-conducteurs, comme par ex. des transistors. Une protection séparée n'est pas nécessaire, puisqu'en cas de défaut celle-ci est assurée par le système électronique interne.
L'unité de contrôle effectue les fonctions suivantes :

- Commande des clignotants et des feux de détresse
- Commande du relais de délestage et de l'avertisseur sonore
- Feux de stationnement gauche/droite
- Feux de position gauche/droite
- Phares gauche/droite et appel de phare
- Éclairage de la plaque d'immatriculation
- Feux de croisement et de conduite gauche/droite
- Détermination de la luminosité pour l'éclairage automatique
- Feux arrière et phare antibrouillard
- Feux de marche arrière (seulement avec 738112 ou 7381121)
- Feux de stop
- Feux de jour (activation en option)

avec des sorties séparées pour les différents consommateurs.
La commande de l'éclairage est transmise au calculateur depuis le module de colonne de direction via le bus de données confort ou directement par le bouton tournant d'éclairage.
Les données du commutateur des feux de marche arrière sont fournies par le commutateur des feux de marche arrière 738 112 ou l'adaptateur de diagnostic 738 1121.

Électronique de la colonne de direction :
L'électronique de la colonne de direction sert à l'acquisition des signaux du commutateur d'allumage-démarrage et de la position du commutateur des clignotants. La position des commutateurs est reconnue par un codage de tension à l'appui de différentes valeurs ohmiques. Ces informations sont évaluées par l'électronique de la colonne de direction et transmises à l'unité de contrôle de l'éclairage via le bus CAN du système de confort.

Les signaux du commutateur d'allumage-démarrage des bornes
- P feu de stationnement
- 86s clé de contact
- 75 relais de délestage
- 15 allumage ENCLENCHÉ
- 50 démarreur

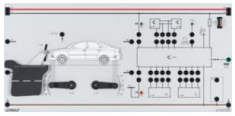
parviennent à l'électronique de la colonne de direction via des câbles standard. Les positions du contact d'allumage sont transmises par l'électronique de la colonne de direction via le système de confort avec bus CAN.

Propriétés du système :
Les lampes adéquates sont des phares H7 ou au xénon de classes de puissance standard.

Date d'édition : 04.11.2026

Le système est parfaitement capable d'effectuer un diagnostic par le biais de l'adaptateur diagnostic 738 1121 associé au logiciel de diagnostic 737 9803 ; une autre possibilité consiste à confier cette tâche à l'adaptateur bus CAN 739 581USB combiné au logiciel LDCANExplorer 739 587.

Ref : 738165
Correction de la portée d'éclairage



Le système complet « Correction automatique et dynamique de la portée d'éclairage » montre la compensation des changements de la portée d'éclairage dus à des variations de la hauteur de caisse en fonction de la charge du véhicule, du profil de la route ou des conditions de conduite (phase de freinage ou d'accélération).
Pour ce faire, le calculateur reçoit les signaux de niveau des essieux avant et arrière (intégrés) ainsi que le signal de vitesse (externe ou par la simulation intégrée de la vitesse/du freinage). Une fois ces signaux évalués, les servomoteurs des projecteurs sont commandés et les variations de l'assiette du véhicule sont ainsi compensées.
La simulation d'un véhicule permet des mises en situation fidèles à la réalité permettant d'observer l'impact de toute modification de l'assiette sur l'inclinaison du faisceau lumineux.

Le système convient pour le diagnostic via la ligne K et peut fonctionner en mode dégradé signalé par une LED. Tous les blocs de valeurs mesurées disponibles peuvent être visualisés et les fonctions codage, réglage de base, diagnostic des actionneurs et évaluation des défauts peuvent être exécutés à l'aide d'un adaptateur de diagnostic (par ex. 7379803). La plaque d'expérimentation est préparée pour le branchement d'un phare au xénon d'origine 7381821 .

Produits alternatifs

Date d'édition : 04.11.2026

Ref : 7381661
Module phare avant droit, halogène et LED



Phares principaux avec feux de position, contrôle de la portée des phares, feux de jour à LED et clignotant dynamique à droite.

Bloc d'éclairage avant complet avec contrôle de la portée des phares et les composants suivants :
Feu de croisement H7 55 W
Feu de route H7 55 W
Feu de position T 4 W
Feux de jour LED blanc
LED clignotante orange
Servomoteur pour LWR

Ref : 7381671
Module phare avant gauche, halogène et LED

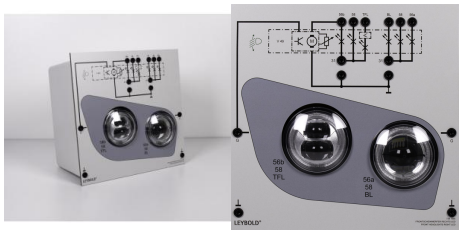


Phares principaux avec feux de position, contrôle de la portée des phares, feux de jour à LED et clignotant gauche dynamique.

Bloc d'éclairage avant complet avec contrôle de la portée des phares et les composants suivants :
Feu de croisement H7 55W
Feu de route H7 55W
Feu de position T 4W
Feux de jour LED blanc
LED clignotante orange
Servomoteur pour LWR

Date d'édition : 04.11.2026

Ref : 7381665
Module phare avant droit, LED



Ref : 7381675
Module phare avant gauche, LED

