Date d'édition : 05.11.2026

Ref : 739951

Câble de charge véhicule électrique Mode 3, 3~



Options

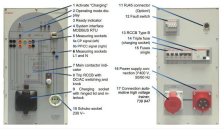
Ref : 739948

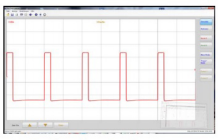
Borne de recharge véhicule électrique, étude communication entre borne et véhicule (CP & PP)

création de pannes, simulation courant max admissible par le véhicule, interface RS485

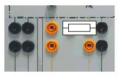








Mode : Charge Umax=6.7V



Résistance pour choix de courant de charge

Le dispositif « borne de recharge pour véhicule électrique » est un outil pédagogique pour la formation sur la technologie haute tension des véhicules électriques.
L'appareil permet d'effectuer des mesures d'atelier typiques de manière réaliste.

Modification de la capacité de charge de la borne par changement de résistance et contrôle sur ligne PP

Panne réalisable sur:
- Ligne CP (Signal "Control Pilot" communication entre véhicule et borne de recharge)
- Ligne PP (Signal "Proximity plug" information sur le courant admissible par le câble)
- Interrupteur sur prise de charge
- Test du fonction du disjoncteur différentiel par création d'un courant de fuite réglable.

Equipement face avant:
- Borne communication CP
- Borne communication PP
- Interrupteur pour relâcher la charge
- Voyants de contrôle d'état du contrôleur de charge
- Mesure par douiles 4 mm sécurité
- Prise 230 V
- Prise de charge de type 2 avec verrouillage, 16 A et couvercle à rabat

Date d'édition : 05.11.2026

- Déverrouillage mécanique d'urgence
- Prise RS485 pour Modbus RTU mode esclave
- Potentiomètre pour créer un courant de fuite pour tester le disjoncteur

Equipement face arrière:
- Prise CEE pour alimenter la borne (entrée)
- Connecteur CEE pour connecter Banc d'essais Haute tension dans un véhicule automobile (sortie)
- Disjoncteur différentiel Typ B, disjoncteur de puissance
- Interupteur pour création de défauts

Alimentation: 3x400V / 16A