Date d'édition : 05.11.2026



Ref : 758207

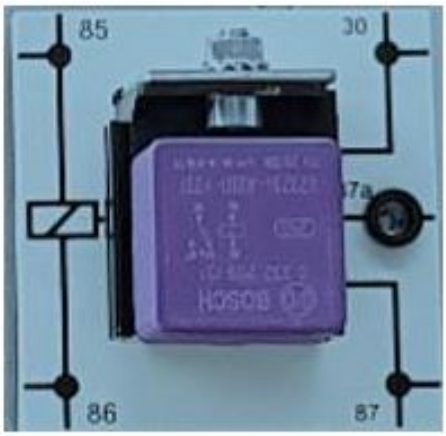
Relais automobile 5 broches STE 4/50

Socle de relais destiné à recevoir un relais automobile.
Équipé d'un relais de courant de travail avec un contact à fermeture, type 12 V/30 A sans circuit de protection.
Celui-ci peut être enfiché sous la forme d'une diode de roue libre (par ex. 1N4007, 57851) ou d'une résistance de protection (par ex. 220 Ù, 57736) en parallèle avec la bobine (bornes 85 et 86).
Les connexions 30 et 87 sont sorties vers le bas, la connexion 87a vers le haut.
Aucun outil n'est nécessaire pour remplacer le relais (par ex. avec un contact inverseur), des relais disponibles dans le commerce peuvent être utilisés.
Il est également possible d'utiliser des relais avec une tension nominale de 24 V= en respectant les consignes de sécurité en vigueur.

Borne 85 et 86 pour le pilotage de la bobine.
Exemple 86 à la masse,
et 86 pilotage / commande de la bobine du relais +12v,
Bornes 30, 87 et 87a pour la gestion de la puissance.
30 = + permanent,
87 = sortie contacteur normalement ouvert, qui est commandé (fermé) par la bobine du relais,
87a = contact normalement fermé, c'est à dire que 87a = 30 au repos de la bobine (non commandé).

Caractéristiques techniques :
tension de la bobine: 12 V =
tension de fonctionnement: 12V
courant de travail: 3 A
Relais de connexion: connecteur plat 5 × 6,3 mm
Surface de relais: environ 27 × 27 mm

Date d'édition : 05.11.2026



Options

Ref : 57851
Diode 1N 4007, STE 2/19

Diode universelle au silicium pour montages redresseurs et roue libre.

Caractéristiques techniques :
Tension inverse : 100V
Courant permanent : max. 1 A

Ref : 57736
Résistance 220 ohms, 2W, 5%, STE 2/19



Caractéristiques techniques :
- Charge admissible :2 W
- Tolérance : 5 %