

Date d'édition : 10.03.2025

Ref : A1.1.1.6

A1.1.1.6 Bases de la conduite autonome



L'"assistance à la conduite" et la "conduite autonome" vont changer la mobilité dans les années à venir. Il s'agit donc de systèmes qui contrôlent les mouvements du véhicule - et ce sans intervention du conducteur. De tels véhicules sont ainsi capables de manœuvrer de manière autonome d'un point A à un point B.

Pour cela, le véhicule doit bien entendu connaître son environnement statique et reconnaître son environnement dynamique.

Le GPS assure le premier, le véhicule sait où il se trouve.

Les systèmes à ultrasons, radars ou Lidar complètent le tout pour que le véhicule sache ce qui se passe dans son champ d'action direct.

LIDAR signifie Light Detection And Ranging ou Light Imaging, Detection And Ranging et désigne une méthode de détermination de la distance, mais contrairement au RADAR, elle n'utilise pas les ondes radio mais la lumière.

La détermination proprement dite de la distance d'un obstacle se fait soit en mesurant le temps de parcours de la lumière émise jusqu'à l'arrivée de la lumière réfléchie, soit en détectant l'angle entre la lumière émise et la lumière réfléchie par une puce photo lors de ce que l'on appelle la "triangulation".

Les thèmes suivants sont étudiés avec cet équipement :

- Principe de fonctionnement du LIDAR
- Applications des capteurs Lidar
- Détermination de la distance
- Visualisation des données
- Transmission numérique des données avec le bus CAN

Équipement comprenant :

- 1 758 212 CAN bus LIDAR, STE 6/100/200
- 1 474 4025 Carte de conversion infrarouge 800 - 1400 nm
- 1 524 013SKFZ ** Sensor-CASSY 2 Starter, automobile
- 1 580 0136 Tachymètre portable
- 1 773 961 Adaptateur bus CAN Multi
- 1 311 78 Mètre ruban 2 m

Accessoires

- 1 300 11 Socle
- 1 301 339 Paire d'embases
- 1 460 28 Miroir plan articulé 14 cm x 9 cm
- 2 500 641 Câble de connexion de sécurité, 100 cm, rouge
- 2 500 642 Câble de connexion de sécurité, 100 cm, bleu

SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.

Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC

Tel : [+330456428070](tel:+330456428070) | Fax : [+330456428071](tel:+330456428071)

leybold-didactiques.fr



Date d'édition : 10.03.2025

1 501 48 ** Cavalier STE 2/19, jeu de 10
1 577 321 Résistance 120 Ohms, STE 2/19
1 726 501 ** Plaque à réseau prise de sécurité , 297 mm x 200 mm
1 726 88 ** Alimentation stabilisée CA/CC
1 778 810 LIT-digital: Bases de l'électricité(on)ique automobile
1 727 585 * Valise universelle STE

Complément nécessaire

1 Boîte stable
1 PC avec Windows 7/8/10 64 bits et deux interfaces USB libres

Les articles marqués d'un ** sont obligatoires.

Les articles marqués d'un * ne sont pas indispensables, mais nous les recommandons pour réaliser l'expérience.

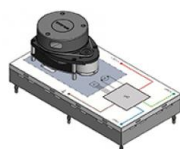
Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > A1.1 Electriques - Electronique en automobile > A1.1 .1 Les bases électriques et électronique

Options

Ref : 758212

Capteur LIDAR CAN pour aide à la conduite STE 4/10/200



Description

L'élément STE

LIDAR signifie:

Light Detection And Ranging oder auch Light Imaging, Detection And Ranging

Permet de terminer la distance, mais contrairement au RADAR non pas avec des ondes radio mais avec de la lumière. La détermination réelle de la distance d'un obstacle se fait soit en mesurant le temps de transit de la lumière émise jusqu'à l'arrivée de la lumière réfléchie, soit en détectant l'angle entre la lumière émise et la lumière réfléchie au moyen d'une puce photo dans la soi-disant "triangulation".

Basé sur le système de plug-in largement utilisé dans la formation, cette unité de capteur LIDAR originale peut être utilisée de manière flexible.

Il se compose d'une tête d'émission / réception rotative, d'une commande iC et d'une interface pour la connexion au bus CAN.

À l'aide d'un adaptateur PC CANBus, les signaux peuvent ainsi être transférés vers un ordinateur et y être évalués et affichés.

Un tableau d'étalonnage est utilisé pour un ajustement précis, qui peut être utilisé pour optimiser la détection d'objets.

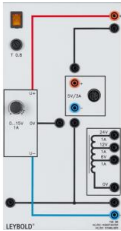


Date d'édition : 10.03.2025

Un logiciel de visualisation permettant d'afficher les points de données reconnus complète l'offre.

Ref : 72688

Alimentation stabilisée CA/CC, 5V 3A CC, +/- 0...15V 1A CC, 6-12-24V 1A CA



Alimentation de laboratoire pour tensions continues et alternatives.

Pour l'alimentation électrique des composants logiques du système SIMULOG LS-TTL dans les montages expérimentaux réalisés dans un cadre de montage ou le cadre d'expérimentation et de démonstration.

Caractéristiques techniques :

Interrupteur secteur lumineux

Sorties CC :

Tension fixe : 5 V / 3 A isolée de la terre

Ondulation résiduelle : 1 mVeff

Stabilisateur tracking $\pm 0...15$ V / 1 A isolé de la terre

Ondulation résiduelle : < 3 mVeff

Sorties CA : 6/12/24 V / 1 A isolées de la terre

Sortie : par douilles de 4 mm et connecteur DIN femelle à 6 broches pour Adapter/Clock

Câble secteur et prise à contact de protection

Séparation électrique : transformateur de sécurité selon DIN EN 61558-2-6

Dimensions : 15 cm x 30 cm x 12 cm

Masse : 4 kg

Ref : 301339

Paire de pieds de support



Pour l'utilisation de plaques d'expérimentation (par ex. appareil pour la réfraction et la réflexion) en tant qu'appareils de table à défaut d'utiliser le cadre d'expérimentation et de démonstration.

Caractéristiques techniques :

Dimensions d'une embase : 20 cm x 2,5 cm x 2,5 cm

Masse : 0,3 kg



Date d'édition : 10.03.2025

Ref : 30011

Socle-support avec vis de fixation pour le serrage de plaques ou de tiges



Pied cylindrique avec vis de fixation pour le serrage de plaques ou de tiges ; le dessous comporte une rainure rectangulaire qui lui permet de coulisser sur une règle graduée (par ex. 31102).
La rainure médiane du dessus permet de fixer une règle graduée.

Caractéristiques techniques :

Ouverture pour les tiges : jusqu'à 14 mm

Ouverture pour les plaques : jusqu'à 9,5 mm

Dimensions : 5,5 cm x 6 cm Ø

Masse : 0,75 kg

Ref : 46028

Miroir plan articulé

Dans montage ; orientable grâce à une articulation sphérique centrale ; sur tige.

Caractéristiques techniques :

Dimensions : 14 cm x 9 cm

Diamètre de la tige : 10 mm

Ref : 577321

Résistance 120 Ohms, 0.5W STE 2/19



Élément enfichable STE 2/19; Tolérance: 2%

Caractéristiques techniques :

Charge admissible : 0,5 W

Tolérance : 2 %



Date d'édition : 10.03.2025

Ref : 726501

Plaque à réseau STE 29.7 cm x 20 cm avec douilles de sécurité pour montage possible dans cadre



Ref : 50148

Jeu de 10 cavaliers, 19 mm



Pour une utilisation dans les circuits à basse tension sur la carte enfichable, avec une ligne imprimée pour illustrer la connexion.

Dans le bloc de stockage.

Les fiches sont conçues de telle sorte qu'elles ne peuvent pas être insérées dans des prises de courant de type allemand.

Caractéristiques techniques :

Fiches : 4 mm Ø

Écart entre les fiches : 19 mm*

Courant : max. 25 A



Date d'édition : 10.03.2025

Ref : 524013SKFZ

CASSY 2 - Starter, l'automobile / Comprend : interface USB Sensor CASSY 2 (524013)

et Logiciel : Vehicle diagnosis, allemand et anglais (739589)



Constitué de :

Sensor-CASSY 2, 524013 Interface connectable en cascade pour l'acquisition de données.

À connecter au port USB d'un ordinateur, à un autre module CASSY ou au CASSY-Display

Sensor-CASSY 2 et Power-CASSY peuvent être connectés en cascade mixte

Isolée galvaniquement en trois points (entrées de 4 mm A et B, relais R)

Mesure possible parallèlement aux entrées de 4 mm et slots pour adaptateurs de signaux (système à quatre canaux)

Avec possibilité de monter en cascade jusqu'à 8 modules CASSY (pour multiplier les entrées et sorties)

Avec possibilité d'avoir jusqu'à 8 entrées analogiques par Sensor-CASSY moyennant des adaptateurs complémentaires

Avec reconnaissance automatique (plug and play) des adaptateurs par CASSY Lab 2 (524220)

Commandée par microordinateur avec le système d'exploitation CASSY (facilement actualisable à tout instant via le logiciel pour l'optimisation des performances)

Utilisable au choix comme appareil de table à inclinaison variable ou comme appareil de démonstration (dans le cadre d'expérimentation CPS/TPS)

Alimentée en tension 12 V CA/CC par une fiche creuse ou un module CASSY adjacent

Information pour le développeur, pilotes LabVIEW™ et MATLAB® disponibles sur Internet et une licence

Logiciel Diagnostic automobile,

739589 : Logiciel de diagnostic CASSY pour l'automobile. Ce logiciel met à disposition une interface pour le Sensor-CASSY qui rappelle un testeur de diagnostic d'origine. Les instruments disponibles sont un multimètre numérique et un oscilloscope à mémoire numérique permettant de mesurer la tension et le courant ainsi que la résistance, la température, la pression, la durée d'injection ou l'angle d'allumage via des adaptateurs de signaux appropriés. Avec en plus une possibilité d'exploitation de protocole pour signaux CAN, LIN et KMI.

Caractéristiques techniques :

Adaptateur secteur 230 V, 12 V / 1,6 A

Matériel livré :

1 Sensor-CASSY 2 1 logiciel Diagnostic automobile 1 câble USB 1 adaptateur secteur 230 V, 12 V / 1,6 A 1 mallette de rangement en PVC solide

En option:

Livré dans une mallette de rangement solide.



Date d'édition : 10.03.2025

Ref : 500641

Câble d'expérimentation de sécurité, 100 cm, rouge

Section du conducteur : 2,5mm² souple, Courant permanent : max. 32A



À utiliser dans des circuits basse tension, souple; avec une fiche de sécurité et une prise de sécurité axiale aux deux extrémités.

Rouge.

Caractéristiques techniques :

Section du conducteur : 2,5mm²

Courant permanent : max. 32A

Longueur : 100cm

Ref : 500642

Câble d'expérimentation de sécurité, 100 cm, bleu

Section du conducteur : 2,5mm² souple, Courant permanent : max. 32A



À utiliser dans des circuits basse tension, souple; avec une fiche de sécurité et une prise de sécurité axiale aux deux extrémités.

Bleu.

Caractéristiques techniques :

Section du conducteur : 2,5mm²

Courant permanent : max. 32A

Longueur : 100cm



Date d'édition : 10.03.2025

Ref : 4744025

Carte de conversion infrarouge 800 - 1400 nm



La carte d'affichage infrarouge convertit la lumière invisible dans la plage de 800 à 1 400 nm en un rayonnement orange d'environ 585 nm.

La carte est utile pour les tâches d'alignement ainsi que pour la démonstration de la présence de radiations invisibles.

Ref : 5800136

Tachymètre optique



Ref : 31178

Mètre à ruban, 1,5 m/1 mm





Date d'édition : 10.03.2025

Ref : 727585

Valise universelle STE



Valise universelle pour le rangement d'éléments STE ainsi que d'une plaque à réseau et de câbles dans le couvercle.

Caractéristiques techniques :

- Dimensions : 60 cm x 40 cm x 14 cm

Ref : 778810

Manuel A1 Bases des systèmes électroniques automobiles, digital

